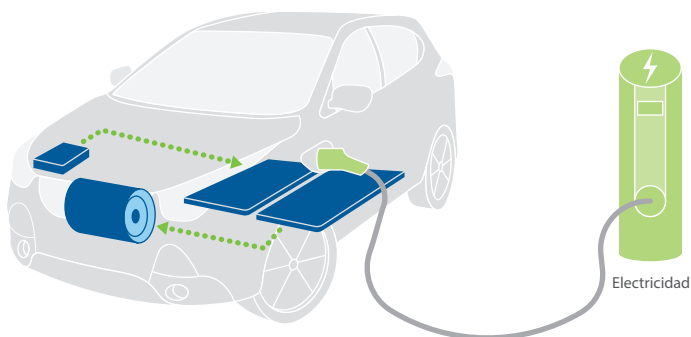




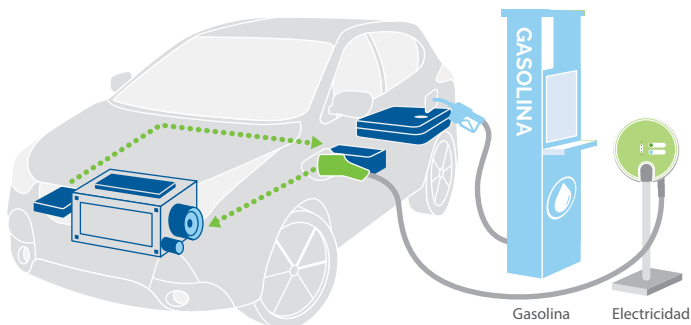
Vehículo eléctrico a batería (BEV)



Para los conductores que desean lograr cero emisiones del tubo de escape y tienen acceso a oportunidades de carga.

Un BEV no usa gasolina y produce cero emisiones del tubo de escape. En cambio, tiene una batería grande que alimenta un motor eléctrico. Los BEV se pueden enchufar en el hogar, el trabajo o las estaciones de carga públicas. Además, los BEV requieren un mantenimiento limitado: ¡nunca más necesitará un cambio de aceite!

Vehículos eléctricos híbridos enchufables (PHEV)

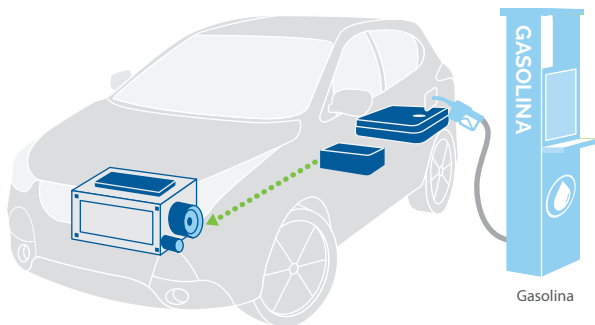


Para los conductores que desean un modo solo eléctrico, pero que aún necesitan la opción de gasolina para satisfacer todas sus necesidades.

Un PHEV ofrece conducción a gasolina y electricidad, incluso a velocidades relativamente altas. Los PHEV tienen baterías más pequeñas que los BEV, pero aún disfrutan de muchos de los mismos beneficios.



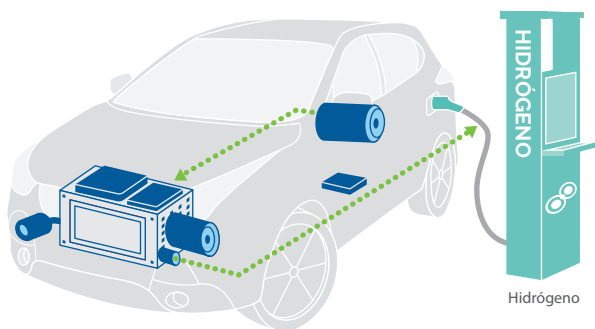
Vehículos eléctricos híbridos



Para los conductores que desean reducir sus emisiones pero no quieren cargar o no tener acceso a la carga.

Un vehículo eléctrico híbrido no se enchufa. En cambio, combina un motor de combustión interna que ahorra combustible con un sistema de motor eléctrico. La gasolina sigue siendo la principal fuente de energía. Los vehículos eléctricos híbridos no son elegibles para el Clean Vehicle Rebate Project.

Vehículo eléctrico con celda de combustible (FCEV)



Para los conductores que desean combinar la conducción de cero emisiones de un vehículo eléctrico con batería y llenar el tanque de hidrógeno rápido y fácil.

Un FCEV funciona con hidrógeno. Echar combustible toma entre 3 y 5 minutos, ¡y la mayoría de los fabricantes proporcionan combustible gratis durante los primeros tres años!

Para más información por favor visite
CleanVehicleRebate.org/es/Intro